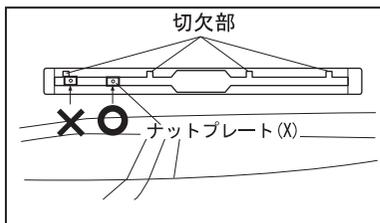
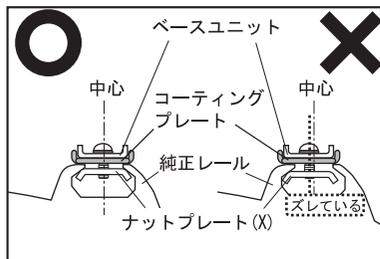
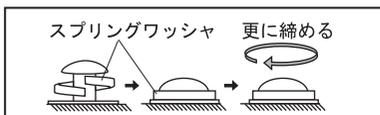
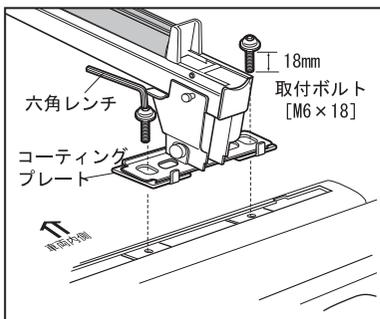


ウィンターキャリアに取付ける場合



1 純正レールに挿入したナットプレートの上にコーティングプレート、キャリア本体を置き取付ボルト [M6x18] を六角レンチで交互に締付けます。
コーティングプレートはツメが上になる向きです。

注意
取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。取付ボルト締付けトルクの目安は4[N・m] (40[kgf・cm])です。

警告
取付ボルトのセンターと純正レールのセンターがズれていると固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込み、死亡や事故に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

警告
ナットプレートが切欠部にかからないように取付けてください。

inno. TR取付フック 取扱説明書 TR125

はじめに

このたびは、INNO システムキャリア・ウィンターキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前に、必ず本書と適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。本書をお読みになった後は、適合キャリアの取扱説明書とともに大切に保管しておいてください。本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。

安全にお使いいただくために

本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

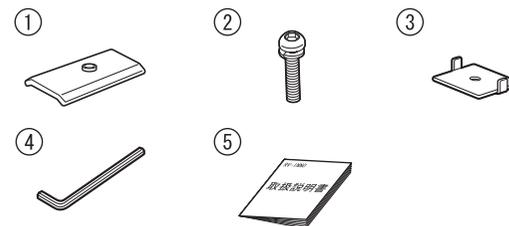
- 警告** 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
- 注意** 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。
- 参考** 本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。

必ず守ってください 本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

- 警告** 警告事項を守らないと、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
- 必ず本書及びキャリア本体の取扱説明書をよくお読みの上、指定された位置に正しく取付けてください。本書には、車種・年式・タイプごとに取付け方法が記載してあります。お客様の車種の説明書が附属していない場合は、当社ホームページからダウンロードするか、本書記載のサービスセンターにお問合せください。
 - 車種別適合表をよく読み、車種と適合するものをご使用ください。
 - 走行前に必ず積載物を載せてキャリアを前後・左右・上下にゆすり、固定部にユルミによるガタツキがないか確認してください。
 - 本品はカーメイト (RV-INNO・INNO) の適合キャリア以外の製品には使用しないでください。
 - 本書記載の積載条件を守ってください。

部品内容の確認

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。



No.	部品	数量
①	ナットプレート (X)	8枚
②	取付ボルト [M6×18mm]	8本
③	コーティングプレート	8枚
④	六角レンチ [B=4]	1本
⑤	取扱説明書	1部

お問合せ先

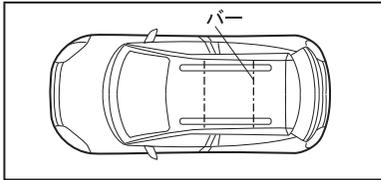
車種別の取扱説明書は、当社ホームページからダウンロードできます <http://www.carmate.co.jp/inno/>

カーメイト サービスセンター
〒171-0051 東京都 豊島区長崎5-33-11
TEL. 03-5926-1212 (代表)
FAX. 03-5926-1218

株式会社 **カーメイト** <http://www.carmate.co.jp/>
本社 〒171-0051 東京都 豊島区長崎5-33-11
※ 本品の仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。
※ この取扱説明書の記載内容は、2013年11月現在のものです。

TR125 車種別取付方法

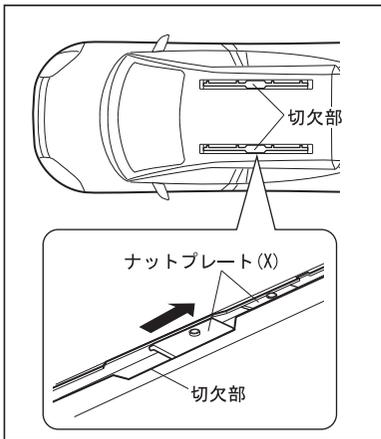
メーカー名	車種名	タイプ	年式	積載条件	
				最大積載量	サイクル
VOLKSWAGEN フォルクスワーゲン	Touareg トゥアレグ	WAGON ワゴン	'03.09-'11.02 H15.9~H23.2	MAX LOAD 50kg (積載物) (アタッチメント)	3台



1 レール溝をきれいにする。

⚠️注意
キャリアの取付けは、バーが車の前後に対して垂直になるように取付けてください。

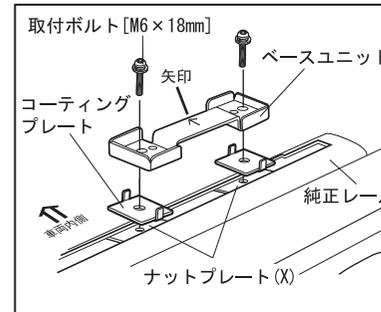
📖参考
キャリアの前後取付位置は、アタッチメントにより変更してください。リアゲートやスポイラーに積載物があたる場合があります。



2 ナットプレート (X) を純正レールの中央にある大きい切欠部より挿入する。

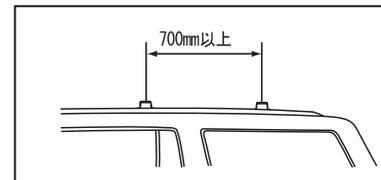
📖参考
ナットプレートは片側に4枚ずつ差込みます。

システムキャリアに取付ける場合



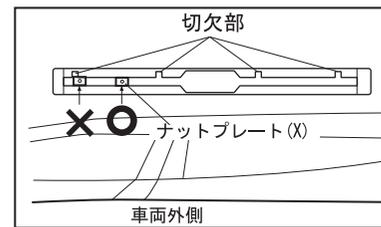
1 純正レールに挿入したナットプレートの上にコーティングプレート、ベースユニットを置き、取付ボルト [M6 x 18mm] を外側の穴に差し込み仮止めする。コーティングプレートはツメが上になる向きです。

📖参考
ベースユニットの矢印を車両内側に向けます。

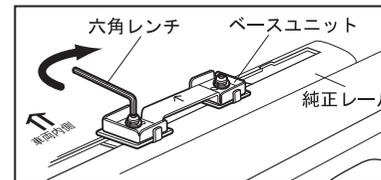


2 キャリア本体の前後間隔が700mm以上になるようにする。

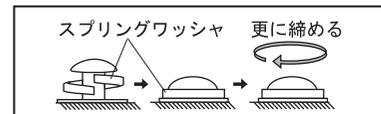
📖参考
正しく取付けないとキャリア取付時に再度調整が必要になります。



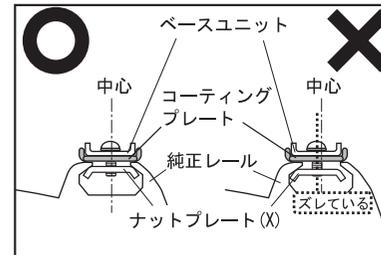
⚠️警告
ナットプレート (X) が切欠部にかからないように取付けてください。



3 付属の六角レンチで左右の取付ボルトを交互に締め込みしっかりと固定する。



⚠️注意
取付ボルトは、スプリングワッシャが平らになるまで締め込んでください。取付ボルト締め付けトルクの目安は4[N・m] (40[kgf・cm])です。



⚠️警告
取付ボルトのセンターと純正レールのセンターがズレていると固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込み、死亡や事故に至る重大な事故を起こすおそれがあります。