

inno. TR取付フック 取扱説明書 TR103

はじめに

このたびは、INNO システムキャリア・ウインターキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。

本品をお使いになる前に、必ず本書と適合キャリアの取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。本書をお読みになった後は、適合キャリアの取扱説明書とともに大切に保管しておいてください。本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。

安全にお使いいただくために

本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

- ⚠警告** 警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。
- ⚠注意** 注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。
- 📖参考** 本品を使用する上で、知っておいていただきたいことについて説明します。

必ず守ってください 本品を安全に正しくお使いいただくために、次の事項を必ず守ってください。

⚠警告 警告事項を守らないと、後続車や人を巻き込み、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

- 必ず本書及びキャリア本体の取扱説明書をよくお読みの上、指定された位置に正しく取付けてください。本書には、車種・年式・タイプごとに取り付け方法が記載してあります。お客様の車種の説明書が附属していない場合は、当社ホームページからダウンロードするか、本書記載のサービスセンターにお問合せください。
- 車種別適合表をよく読み、車種と適合するものをご使用ください。
- 走行前に必ず積載物を載せてキャリアを前後・左右・上下にゆすり、固定部にユルミによるガタツキがないか確認してください。
- 本品はカーメイト(RV-INNO・INNO)の適合キャリア以外の製品には使用しないでください。
- 本書記載の積載条件を守ってください。

部品内容の確認

本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。万一、不足品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

No.	部品	数量
①	ベースプレート	4個
②	フックプレート	4個
③	取付ボルト [M6x30mm]	8本
④	六角レンチ[B=4]	1本
⑤	フックカバー	10個
⑥	両面テープ	10枚1シート
⑦	保護シート	4枚1シート
⑧	取扱説明書	1部

お問合せ先

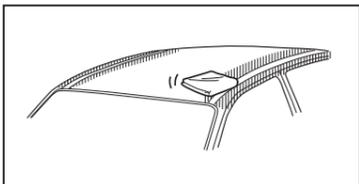
車種別の取扱説明書は、当社ホームページからダウンロードできます <http://www.carmate.co.jp/inno/>

カーメイト サービスセンター
〒171-0051 東京都 豊島区長崎5-33-11
TEL. 03-5926-1212 (代表)
FAX. 03-5926-1218

株式会社 **カーメイト** <http://www.carmate.co.jp/>
本社 〒171-0051 東京都 豊島区長崎5-33-11
※ 本品の仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。
※ この取扱説明書の記載内容は、2014年5月現在のものです。

inno. TR103 車種別取付方法

車両の準備

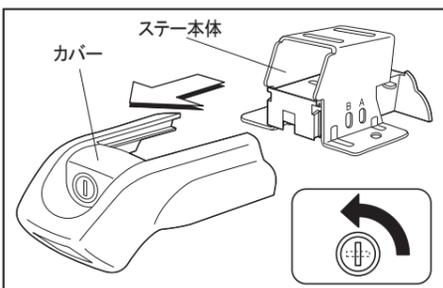


1 車両取付部の清掃
水で薄めた中性洗剤で、ルーフやレールの汚れ・油分をよく拭取り乾燥させてください。

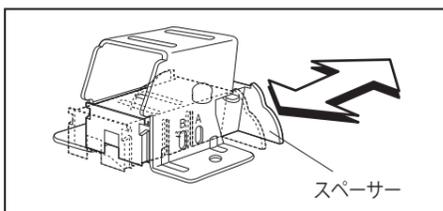
📖参考
汚れの拭取りには、シンナーやベンジン等の有機溶剤は、絶対に使用しないでください。

システムキャリア(IN-TR)を取り付ける場合

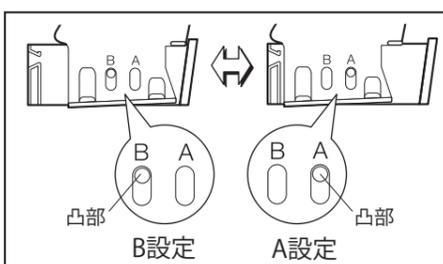
製品の準備



1 「ベースユニットTR(別売)」のロック(LOCK)を解除し、ステー本体よりカバーを外す。



2 スペーサーを設定位置にスライドさせる。

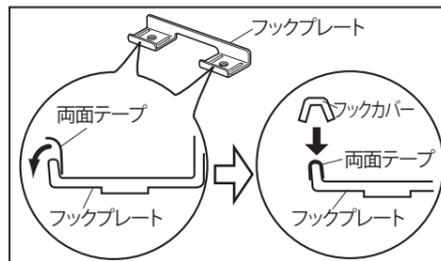


3 スペーサーの凸部が設定位置にあることを確認する。

📖参考
スペーサーは車種により設定が異なります。
平成 26.5.30 現在

A 設定	グランドチェロキー('93.1~'99.5) チェロキー('93~'01.10) エクスポーラー('01.10~'11.9)
B 設定	トリビュート('00.11~'06.3)

上記以外の車種については本書記載のサービスセンターにお問合せください。

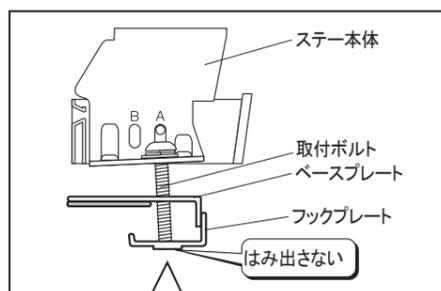


4 フックプレートの先端に、両面テープを内側から貼る。

5 フックカバーをフックプレートの先端にしっかり貼付ける。

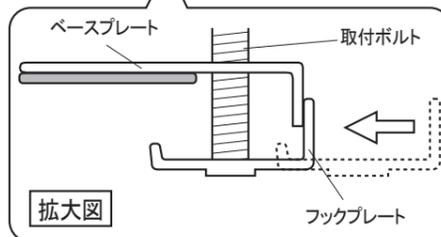
⚠注意
フックプレート1個につき、フックカバーは2ヶ所貼付けます。

📖参考
予備を含め、両面テープは10枚、フックカバーは10個付属されています。



6 ステー本体に、ベースプレートとフックプレートを取付ボルト2本で仮止めする。
取付ボルトはフックプレートからはみ出さないようにする。

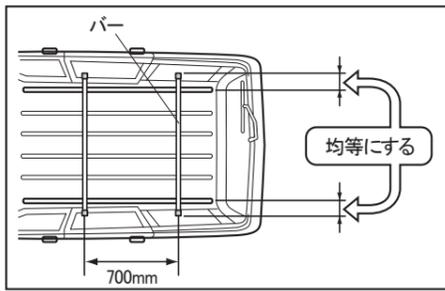
⚠注意
ベースプレートとフックプレートを間違えて組むと取付けできなくなります。



⚠注意
取付ボルトがフックプレートからはみ出した状態では取付け出来ない場合があります。

● 以上の作業で4個のステーを組立てる。

車に取付ける



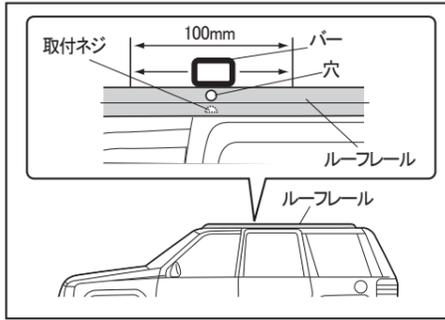
1 バーセット(別売)を準備する。
バーをクルマの進行方向に対して垂直に左右のルーフレールの上に置く。

注意

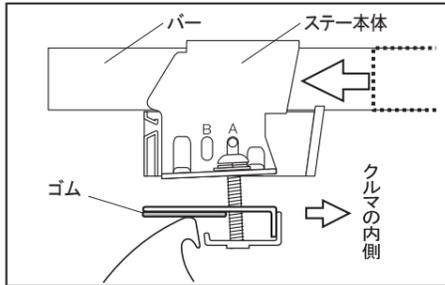
バーの中央がクルマの中心になるよう、左右均等にしてください。

参考

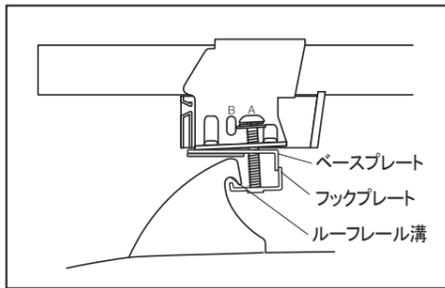
バーは8本の溝がある面を上にしてします。



2 バーをルーフレール取付ネジの前後100mmの範囲内に調整する。前後バー間隔は700mm以上必要です。



3 ステー本体をバーの左右に通し、ルーフレール上に置く。

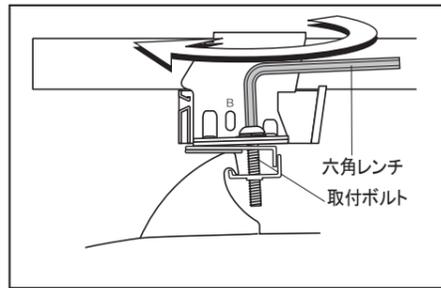


4 フックプレートをクルマのルーフレール溝に入れる。

注意

スペーサーの凸部の設定を確認してください。(2ページ参考)

●反対側も同じ作業をする。



5 付属の六角レンチで取付ボルトを左右交互に締付け、ステーをルーフレールに固定する。

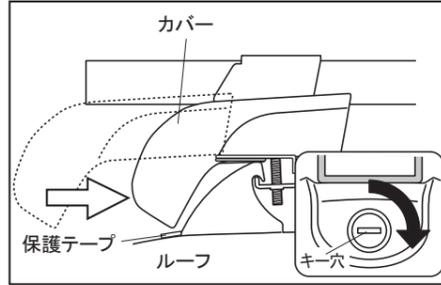
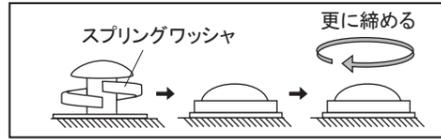
注意

バーがクルマの進行方向に対して垂直になっていることを確認してください。

取付ボルトは、スプリングワッシャが、平らになるまで締め込んでください。取付ボルト締め付けトルクの目安は4「N・m」(40「kgf・cm」)です。

参考

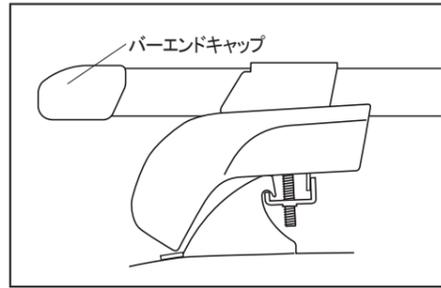
取付ボルトは、最初手で締め、そのあと六角レンチで締めるとすばやく作業できます。



6 カバーをする。

7 カバーの下のルーフ面に保護テープを貼る。

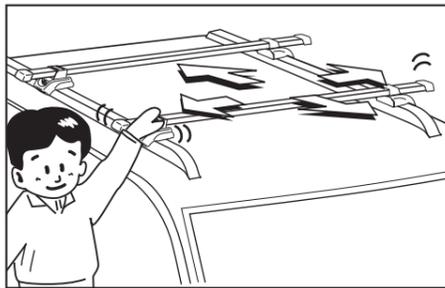
8 キーをロック(LOCK)する。



9 バーエンドキャップ(バーセット付属品)を付ける。

10 以上の取付作業方法で4個全てのステーを取付けてください。

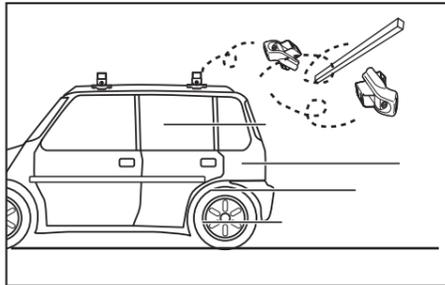
取付確認



警告

走行前にステー及びバーを前後左右にゆすり、取付ボルト合計8カ所にユルミがないことを確認してください。ユルミがある場合は、増し締めしてください。

取付ボルトにユルミがあると、走行時の風圧・振動によりステー・アタッチメントや積載物が脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。



警告

キーは必ずロックしてください。キーをロックしないと、カバーが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

